

بررسی روش‌های کنترل مهندسی صدا در صنعت

مهندس حمید گلشاه

کارشناس ارشد مهندسی ایمنی

مجتمع پتروشیمی اصفهان

مقدمه

توسط کالیبراتور اکوستیکی^۲ مربوطه کالیبره می‌شد و به منظور جلوگیری از تداخل در انعکاس صدا از سه پایه ویژه استفاده گردید. ضمن این که بهتر بود که اثرات شرایط جوی را با استفاده از wind screen به حداقل کاهش می‌دادیم که متأسفانه در دسترس نبود.

نحوه اندازه‌گیری

اندازه‌گیری غالباً در ساعات صبح انجام شده و هنگام اندازه‌گیری شرایط جوی نظیر سرعت، جهت باد، ساعت و رطوبت نسبی ثبت می‌شد. نحوه انجام کار بدین صورت بود که ابتدا به طور تقریبی محل موردنظر به صورت چهارگوش در نظر گرفته می‌شد و ایستگاههایی به فاصله حدود ۵ متر از یکدیگر از چهار جهت تعیین و شماره‌گذاری می‌گردید و البته این کار روی پلان عمومی یا نقشه محل انجام می‌گرفت. بنابراین در هر ایستگاه از فرکانس ۶۳/۵ تا ۱۶۰۰۰ هرتز با استفاده از وضعیت fast دستگاه انجام شد و در هر فرکانس MAX، DUR، LT3، LT5 و نیز Leq اندازه‌گیری و ثبت گردید.

بنابراین در هر ایستگاه جمعاً ۱۲ بار صفحه دیجیتالی دستگاه قرائت شد. درصد خطا در اندازه‌گیریها ۰/۱ دسی‌بل بود. به این خاطر ارقام اعشاری که کمتر از ۵ بود حذف و ۵ و بیشتر یک واحد به عدد دستگاه اضافه گردید.

امروزه یکی از عوامل فیزیکی زیان‌آور محیط کار صدا (Noise) می‌باشد و این عامل که از مرز صنعت گذشته و به زندگی وارد شده، آنقدر اهمیت یافته که دانشمندان و محققین از آن به عنوان آلودگی صوتی نام می‌برند.

یکی از حواس پنجگانه خدادادی جهت اکثریت موجودات زنده، حس شنوایی است. صدا وسیله برقراری ارتباط بین انسانهاست و همان‌طور که انسان از شنیدن موسیقی آرام احساس خوشایندی دارد، به همان نسبت از شنیدن صداهای با شدت زیاد احساس ناخوشایندی خواهد داشت. البته باید گفت که تنها شدت صوت آزاردهنده نیست بلکه نحوه ارتعاش و فرکانس صوت نیز مهم می‌باشد. کم‌اینکه گاهی اوقات صدای چکه شیر آب در یک محیط ساکت یا تیک‌تیک ساعت بعضاً می‌تواند آزاررسانی بیشتری داشته باشند.

بهرحال چنانچه SPL اندازه‌گیری شده بیشتر از حد مجاز باشد باید اقدام به آنالیز فرکانسی در محل نمود تا مشخص شود صدای موجود در هر فرکانس چقدر با استاندارد فاصله دارد.

دستگاه مورد استفاده، دستگاه ترازسنج صدا S.L.M^۱ Lucas-CEL-266 ساخت کشور انگلستان مجهز به فیلتر اوکتاوباند جهت آنالیز فرکانسی بود. هر بار قبل از استفاده در محل

در این بررسی به عنوان نمونه یکی از پالایشگاههای کشور مورد اندازه گیری قرار گرفت و به دلیل مشابهت کار پالایشگاهها تقریباً می توان گفت به لحاظ صدا وضعیت مشابهی دارند. میانگین تراز صدا (SPL) در واحدهای پالایشگاه به شرح زیر می باشد.

| نام واحدها | میانگین تراز صدا (SPL) |
|---------------------------|------------------------|
| واحد تقطیر در جو | ۱۱۷ دسی بل (A) |
| " " در خلا | ۱۱۷ |
| " تصفیه و تبدیل کاتالیستی | ۸۶ |
| " آیزوماکس | ۱۲۲ |
| " آب و برق و بخار | ۱۱۸ |
| " هیدروژن | ۸۵ |
| " آسفالت | ۸۰ |
| " LPG | ۸۰ |
| " بازیافت | ۷۰ |
| " آسفالت | ۸۴ |
| " واحد روغن سازی | ۸۲ |

توربین سولزر یا دوسولزر است که می توان گفت منبع صوتی اصلی در سولزرروم است. اندازه گیری هنگام کار یک توربین ۱۰۸ دسی بل نشان داد که حداکثر صدای موجود در محل است و در محوطه اطراف سولزرروم در فاصله ۲ متری صدا بالاتر از ۹۰ دسی بل اندازه گیری گردید که به شرح زیر می باشد:

| سولزرروم | ۱۰۸ دسی بل |
|---|------------|
| اطراف خنک کننده های سولزرروم | ۹۰ |
| رستون | ۹۷ |
| سایر نقاط | کمتر از ۹۰ |
| اکثر آدر فرکانسهای پایین بیش از حد مجاز بودند | |

در مطالعه حاضر یکی از کارخانجات پتروشیمی نیز مورد بررسی قرار گرفت. می توان گفت تشابهی که در کار پالایشگاهها دیده می شود در پتروشیمی ها وجود ندارند و هر پتروشیمی بسته به خوراک و محصول خود که بسیار متنوع است، از نظر صدا وضعیت متفاوتی دارد. نتایج بررسی یکی از این کارخانجات به شرح زیر می باشد:

| واحدهای اصلی عملیات | ۷۵-۸۵ دسی بل |
|---------------------|--------------|
| واحد برق و بخار | ۸۰-۹۰ |
| " نیتروژن | ۹۱ |
| سایر نقاط | کمتر از ۸۰ |

بیشترین میزان صدا در واحدهای تقطیر و واحد آب و برق و بخار می باشد و صدا به طور یکنواخت هم در فرکانس های پایین هم در فرکانس های بالا وجود دارند.

اصولاً در عمل پالایش نفت و پتروشیمی به دلیل ایجاد برق و بخار آب (steam) به عنوان نیروی محرکه موتورها، کمپرسورها و انجام تبدلات حرارتی صدای زیادی تولید می گردد که می توان گفت عمده صدا مربوط به تهیه و گردش بخار در سیستم و لوله کشی های مربوطه از یک طرف و دوران موتورها و کمپرسورها در عملیات پالایشی از طرف دیگر به انضمام حرکت سیالات در سیستم و کوره ها می باشد که با توجه به فشار زیاد بخار و بعضاً تبدیل فشار زیاد به فشار کم یا وجود انشعابات سر راه نیز مزید بر علت است. گذشته از این صدای ناشی از اگزوزها اعم از ماشین آلات و وسایل نقلیه و ابزار نیز طبیعتاً وجود دارد.

در یکی از ایستگاههای تقویت گاز نیز بررسی مشابهی به عمل آمد. در این گونه ایستگاهها معمولاً از چهار توربین گازی استفاده می کنند که صدای زیادی ایجاد می نماید که بیشترین صدا در محوطه پشت توربین هاست (۱۱۲ دسی بل).

ضمن اینکه در سالن ژنراتورهای برق اضطراری صدا معادل ۱۰۰ dB بود. اگرچه در قسمت داخلی محوطه توربین ها نیز صدا تا ۹۶ dB اندازه گیری شد، صدای تولید شده اغلب در فرکانس های بالا بود.

ایستگاههای پمپاژ نفت که از دو مسیر جداگانه خوراک پالایشگاهها را تأمین می کنند، مجهز به یک توربین سولار و یک

راههای کنترل مهندسی نویز در صنایع Noise Control Principles

این راهها همیشه از ابتدا باید مطرح شود، حتی از زمان طراحی ماشین آلات و سیستمهای تولید یا تصفیه کننده مدنظر قرار گیرد. در واقع باید به گونه ای باشد که در آخرین مراحل حفاظت افراد در مقابل صدمات ناشی از نویز آنها را مجبور به استفاده از وسایل استحضاطی گوشی نمایم که در اینجا به برخی راهها اشاره می شود: صدای دارای فرکانسهای بالا معمولاً به طور مستقیم منتشر می شود و به آسانی قابل برگشت هستند و کنترل آنها نیز ساده است و این گونه صداها به زوایا و منافذ رخنه نمی کنند. اما به عکس فرکانسهای پایین در تمام جهات سیر می کنند و از زوایا و منافذ با همان انرژی عبور کرده و کنترل آنها بسیار مشکل است و در اثر فاصله، برعکس فرکانسهای بالا از شدتشان کاسته نمی شود. بنابراین همواره باید سعی کرد که فرکانسهای پایین را در ماشین آلات و سیستم به نوع بالا تبدیل کرد که هم انرژی کمتر دارند و هم کنترل آنها به آسانی صورت می گیرد.

مسئله دیگری که در ارتباط با کنترل صدا بسیار مهم است، رعایت فاصله از منابع صوتی است که گفتیم اگر میزان صدا در فاصله یک متری از منبع صوتی ۹۰ dB باشد. میزان صدا در فاصله

۲ متری ۸۴ dB و در فاصله ۴ متری به ۷۸ dB کاهش پیدا می‌کند. بنابراین در هر اقدام کنترلی باید با استفاده از دستگاه SLM ابتدا به صورت Spot Checking میزان تراز فشار صوتی (برحسب dBA) را مشخص و با استاندارد مقایسه کرد. بعد از مشخص شده منابع صوتی با استفاده از فیلتر اکتاوباند اقدام به تجزیه و تحلیل فرکانسی در محل نمود و نقشه صوتی مربوطه تهیه گردد و سپس مطابق روشهای زیر در حد امکان در جهت کاهش صوت اقدام نمود که به دلیل محدودیت تنها به ذکر چند مورد اکتفا می‌شود.

۱- صداهای ایجاد شده غالباً در هوا منتشر شده و ممکنست سبب ارتعاش جامدات، مایعات و ... بشوند که می‌توان از این کار جلوگیری نمود. فرضاً در یک سیستمی نظیر شوقاژ صدای ناشی از حرکت آب از راه سیستم لوله‌کشی به رادیاتورهای منتقل و سبب می‌شود که از رادیاتور صدای زیادی ایجاد شود. برای کاهش توربولانس در لوله‌ها می‌توان لوله‌ها را با مواد جاذب پوشانید و لوله‌ها را به دیوار یا سقف با کمک یک گیره (Coupling) و مواد جاذب ارتعاش مثل فترا اتصال داد.

۲- ارتعاشات می‌تواند تا فواصل دور تولید صدا نماید. فرضاً حرکت یک ترن روی ریل از فواصل بسیار دور در ریلها نیز شنیده می‌شود یا ارتعاشات ناشی از حرکت یک آسانسور یا ماشین‌آلات و دستگاهها می‌تواند به کل ساختمان انتقال یابد که تولید صدا و مزاحمت می‌نماید. برای رفع این مشکل می‌توان هنگام نصب موتور آسانسور آن را روی پایه‌های فنری از جنس فلز قرار داد تا ارتعاشات گرفته شوند.

۳- صداهای با فرکانس بالا هنگامی که به صفحات سخت برخورد می‌کنند به آسانی منعکس می‌شوند (درست مثل آینه) و تعداد کمی از صداها به طور مستقیم به خط سیر خود ادامه می‌دهند. ضمن این که این صداها به زوایا و گوشه‌های ساختمان نیز نمی‌روند. مثلاً صداهای ناشی از ماشینهای با سرعت زیاد مثل دستگاههای جوش نقطه یا وسایل مشابه اکثراً تولید فرکانسهای بالا می‌نمایند. برای کنترل آن می‌توان با استفاده از یک هود یا کابین و استفاده از مواد جاذب صدا سه طرف ماشین را احاطه کرد و قسمتی از طرف اصلی ماشین را با صفحات شیشه‌ای ایمنی پوشاند. بنابراین فقط قسمت پایین برای کار باز است و تقریباً کلیه فرکانسها جذب موانع ایجاد شده می‌گردند.

۴- اگر صفحات فلزی یا جنس دیگر در سیستم ماشین‌آلات باشد که ارتعاش به آنها منتقل شود هر چه مسطحتر باشند، صدای بیشتری تولید می‌کنند. باید سعی شود حتی‌الامکان از صفحات با سطح کمتر و با طول بیشتر استفاده شود. فرضاً تسمه پروانه‌های یک تکه و پهن صدای زیادی تولید می‌کنند که اگر بتوانیم بجای یک تسمه پهن از چند تسمه باریک و جدا از هم استفاده کنیم، به مراتب صدا کمتر خواهد شد.

۵- هر وسیله چرخ‌دار اگر به صورت یک‌تکه ساخته شده باشد، صدای زیادی تولید می‌کند. می‌توان صفحات دیواره‌های اطراف را جدا جدا به اسکلت وصل نمود تا صدای کمتری تولید نماید.

۶- هر چه سطوح فلزی بکار رفته در سیستم ماشین‌آلات از جنس فشرده‌تری باشند، صدای کمتری تولید می‌نمایند. البته اگر بتوانیم حفاظ را به صورت چندلایه بکار ببریم بهتر است و فرضاً از دولایه آهنی نازک که در وسط آنها یک لایه نازک که در وسط آنها یک لایه نازک از فلز فشرده قرار داشته باشد بهترین کارایی را خواهد داشت.

به طور مثال بیشترین صدا در موتورها و پمپ‌ها در قسمت نصب حفاظ در کویلینگ بین موتور و پمپ بوجود می‌آید که برای کنترل آن باید حتی‌الامکان حفاظ را از ارتعاشات پمپ دور کرد و بجای آن حفاظی از دولایه نازک فلزی که بین آنها یک صفحه پلاستیک فشرده قرار داد، استفاده کرد.

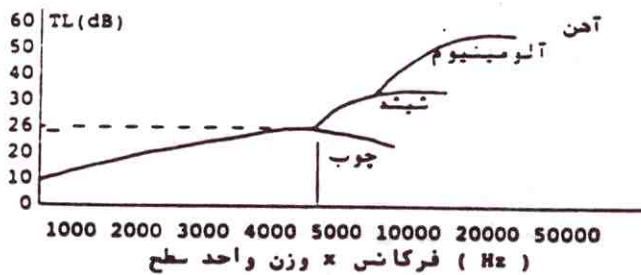
۷- وقتی که هوا با سرعت به مانعی برخورد می‌کند، صدا تولید می‌شود که بیشتر آن اصوات خالص و بسیار زیان‌آور است. اگر مانع دایره شکل است با اضافه کردن چند قطعه روی آن که حالت نامنظم داشته باشد می‌توان صدا را به مقدار زیادی کاهش داد. همچنین حرکت هوا در اثر برخورد با استاک‌ها و دودکش‌ها سبب تولید صدای آزاردهنده می‌شوند. برای کنترل صدا باید ورقه‌های فلزی به صورت مارپیچ در اطراف استاک به طور ثابت نصب کنند تا هوایی را که به آن برخورد می‌کند در جهات مختلف پراکنده نماید.

۸- در jet steam که صدای زیادی دارند، می‌توان با اضافه کردن یک راه خروجی هوا صدا را کاهش داد. که در سرعتهای بیشتر از ۳۲۵ فوت بر ثانیه، اگر بتوانیم سرعت جریان را به نصف تقلیل دهیم، میزان کاهش صدا ۲۰ دسی‌بل خواهد بود. البته باید در نظر داشت که هرگونه تغییر جریان گاز، بخار و هوا نباید یکباره صورت گیرد. باید به این مسئله توجه کافی نمود. در مورد jet steam می‌توان دسته جت را طوری طراحی کرد که جریان کمی از هوا از اطراف دهانه خروجی اصلی خارج شود که سبب کاهش صدا می‌گردد.

۹- اگر دهانه خروجی آگزوزها یا جریان هوا و بخار ... وسیع باشد، بیشتر صداهای تولید شده در فرکانسهای پایین است. اگر دهانه را کوچکتر بکنیم تبدیل به فرکانسهای بالا می‌شوند که قابل کنترل هستند. مثلاً می‌توان به جای یک مجرای خروجی از مجرای بزرگتر اما با دهانه‌های کوچکتر استفاده نمود.

۱۰- همانطور که گفته شد ماشین‌آلات و وسایلی که تولید ارتعاش (Vibration) می‌کنند، باید با استفاده از وسایل ارتعاش‌گیر کنترل شوند تا ارتعاش نتواند به کل ساختمان انتقال یابد. برای این کار می‌توان آن را با استفاده از پایه‌هایی از زمین مجزا نمود. در واقع یکی از مشکلات فعلی عدم آسایش در اتاقهایی که در جوار

۱۲- مقدار کاهش صدا (Transmission Loss) TL توسط هر نوع مانع مثل دیوار و... بستگی به وزن واحد سطح آن دارد که بر حسب کیلوگرم بر متر مربع یا پوند بر اینچ مربع نشان می دهند و برای تعیین مقدار TL ابتدا وزن واحد سطح مانع را تعیین می کنیم و فرکانس مورد نظر را در عدد آن ضرب کرده از روی منحنی مربوطه مقدار TL را حساب می کنیم.



فرضاً می خواهیم بدانیم چوبی به ضخامت ۱۵ mm در فرکانس ۵۰۰ Hz چه مقدار TL دارد که می شود:
توضیح: وزن پانل چوبی ۱۰ kg/m² است.
۱۰ × ۵۰۰ = ۵۰۰۰ → روی منحنی → ۲۶ dB
پس TL = ۲۶ dB

کارگاهها هستند همین موضوع است. انواع پایه ها به شرح زیر است: پایه هایی به صورت حلقه های فلزی یا ورقه های حلقوی، پایه های فنری شکل ضخیم کوتاه، حلقه های نوار مارپیچ بلند به صورت کویل های افقی و یا استفاده از چوب پنبه ضخیم، لاستیک فشرده، مواد منفذدار لاستیک و پلاستیک، پشم شیشه معدنی یا استفاده از نوعی فوم (Foam) ساخته شده از لاستیک و پلاستیک می باشند.

۱۱- ایزولاسیون ماشین آلاتی که فرکانسهای پایین تولید می کنند نیاز به کف بسیار محکم و حتی نصب پایه های اضافی دارند که این مسائل باید هنگام احداث کارخانجات در نظر گرفته شود. البته بهترین راه اینست که فونداسیون دستگاهها را از سایر قسمتها مجزا نمود و حتی بهتر است که فضای بین فونداسیون و قسمت های دیگر را با استفاده از مواد جاذب ارتعاش یا اتصال مناسب به یکدیگر ارتباط دهید و چنانچه زمین رسی است از پایه ها و ستونهای زیر فونداسیون استفاده نمایید.

موضوع دیگر اینست که اگر ما ایزولاسیون ماشین آلات را هم به خوبی انجام دهیم اما توجهی به سیستم های لوله کشی و اتصالات ننماییم، باز فایده چندانی ندارد و ارتعاشات از طریق لوله کشی به سایر نقاط انتقال می یابد که برای پیشگیری از این موضوع استفاده موضعی از لوله های قابل ارتجاع (Felexibel Connection) در قسمت های نزدیک به ماشین و همچنین قبل از وصل به دیوارها، خصوصاً در لوله هایی که فشار آنها بالاست از نوع (Felexibel Metal Tubing) استفاده می کنند و برای لوله های با فشار کم نیز نوع (Reinforced Rubber Tubing) بکار می رود.

منابع

۱- جزوات مکتوب آقای مهندس کلاتری

2- Noise Control Edited by: O.S.H.A 1994

3- Thre Shold Limit Valves & Biological Exposure Indiced for 1994 by: Acgih

پی نویس

۱- S.L.M=SoundLevel Mater

۲- Calibrator- Model CEL284/2